

Okozhat a lézersugár szemkárosodást?

Nem. A Target LaserTrack „Class 1” osztályú lézer, ennek következtében teljesen biztonságos.

A LaserTrack segítségével lehet vezérelni más, nem említett eszközöket is?

Igen, elvileg bármilyen elektromos berendezés vezérlésére használható. Javasoljuk, hogy alkalmazás előtt konzultáljon a berendezés forgalmazójával.

A LaserTrack legálisan használható bárhol?

Igen, a Target LaserTrack teljesíti az autós kiegészítőkkel szemben támasztott legmagasabb szintű európai követelményeket is.

A LaserTrack-et befolyásolja a rendőrségi vagy egyéb infravörös lézerek működése?

Igen, azok a lézerek, amelyek szintén a 904 nm-es hullámhosszt használják, választ váltanak ki. Az LT-400 a tartós zavar megelőzésére pár másodpercen belül kikapcsol, ha nem a saját bázisállomása jelét érzékeli.

AZ LT-420 BÁZIS SUGÁRZÓ BESZERELÉSE

- 1.) Az LT-420 bázis sugárzót úgy kell felszerelni, mint az LT-400 autós transzpondert. Bizonyosodjon meg róla, hogy olyan helyre szereli, ahol érzékelheti az érkező gépkocsit. Ne szerelje bokor vagy egyéb akadály mögé.
- 2.) Szerelje az LT-420 sugárzót azonos, vagy hasonló magasságba, mint az autón található LT-400. Ez biztosítja, hogy rövid távolságról is kapcsolatban tudjanak maradni a készülékek egymással.
- 3.) Győződjön meg róla, hogy a vezeték elég hosszú ahhoz, hogy elérje azt a helyet, ahol a vezérlő áramkör található.
- 4.) Bizonyosodjon meg arról, hogy a vezeték nem csipődik be, különösen, amikor nyílik vagy csukódik a kapu.
- 5.) Csatlakoztassa az LT-420 transzponder vezetékét a vezérlő áramkörhöz. Amennyiben szükséges, egy vezérlő áramkörhöz 2 db LT-420 bázis transzponder csatlakoztatható.

AZ LT-425 VETÉRLŐ ÁRAMKÖR CSATLAKOZTATÁSA

A vezérlő csatlakoztatása függ a kapu gyártmányától és típusától. Vegye fel a kapcsolatot a forgalmazójával, hogy milyen módon illeszthető hozzá a vezérlő!

A kikapcsolás késleltethető 5-120 másodperc között a vezérlőn lévő potenciométer segítségével. Ha a szabályzót a nyíl irányában elfordítja, ezzel növelheti a késleltetési időt.

A vezérlő áramkört külön vízálló dobozba kell helyezni, ha nem helyezhető el a kapu vagy ajtó kapcsolódobozában.

A LASERTRACK PROGRAMOZÁSA

1. Gépkocsijával álljon meg néhány méterre a bázis transzponder előtt. Győződjön meg róla, hogy az LT-400 készenléti állapotban van.
2. Nyomja meg a vezérlőn 2 másodpercig a „BUTTON-1” vagy a „BUTTON-2” gombot (attól függően, hogy hová van csatlakoztatva a vezérlőn az LT-420).

A megfelelő LED villogni kezd 10 másodpercig, majd ezt követően kigyullad, ha vette az LT-400 által sugárzott azonosító kódot. Az autó kódját eltárolja a memóriában.

Ha a LED folyamatosan villog 30 másodpercig az azt jelenti, hogy nem rögzítette a gépjármű által sugárzott kódot. Ellenőrizze az autó helyzetét és hogy be van-e kapcsolva az LT-400, majd ismétlje meg a programozást.

Egy vezérlőbe legfeljebb 50 autó kódja tárolható el.

Törlés: ha valamelyik gombot több, mint 5 másodpercig nyomva tartjuk, akkor az összes tárolt kódot törli a memóriából, beléptetéshez újra kell programozni.

Bármilyen további kérdése van az Ön Target LaserTrack készülékével vagy egyéb termékünkkel kapcsolatban, szívesen állunk rendelkezésére. Köszönjük, hogy megtisztelt bízalmával!

Baleset- és büntetésmentes közlekedést kíván: a Profinfo Team ZRt. csapata.

HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ

TARGET Laser Track

Gyártó: Target Automotive B.V.
3763 LS Soest, Hollandia

Értékesítés: Profinfo Team ZRt.
7633 Pécs, Tüzér u. 8.
Telefon: (72) 552-600
www.profinfo.hu

Műszaki adatok: LT-400

Jeladó típusa:	Indium-gallium arzenid lézerdioda
Vevő típusa:	Infravörös fotodioda erősítővel
Hullámhossz:	904 nanométer
Egyedi kód:	>4.500.000.000
Méreték:	75x39x22mm (hossz/szél/magasság)
Ház:	Alumínium vízálló
Feszültség:	13,8V egyenfeszültség
Áramfelvétel:	500mA (maximum)
Hangjelzés:	87dBA
Sugárzás:	Max. 8 másodperc
Újraélesedés:	1 perc

LT-420

Vevő típusa:	Infravörös fotodioda erősítővel
Hullámhossz:	904 nanométer
Memória:	50 db LT-400 rögzítéséhez
Méreték:	75x39x22mm (hossz/szél/magasság)
Ház:	Alumínium vízálló
Áramellátás:	Az LT425-ről

LT-425

Feszültség:	20-27V váltó vagy egyenfeszültség
Áramfelvétel:	Max 300mA (2xLT-420 esetén)
Kapcsolt:	Max 3A 12-250V egyen/váltó fesz.
Késleltetés:	5-120 másodperc (állítható)
Csatlakozás:	Max 2db LT-420

know what's out there ...

Magyarországi importőr: TravelTech Kft. 1074 Budapest, Dob u 11.

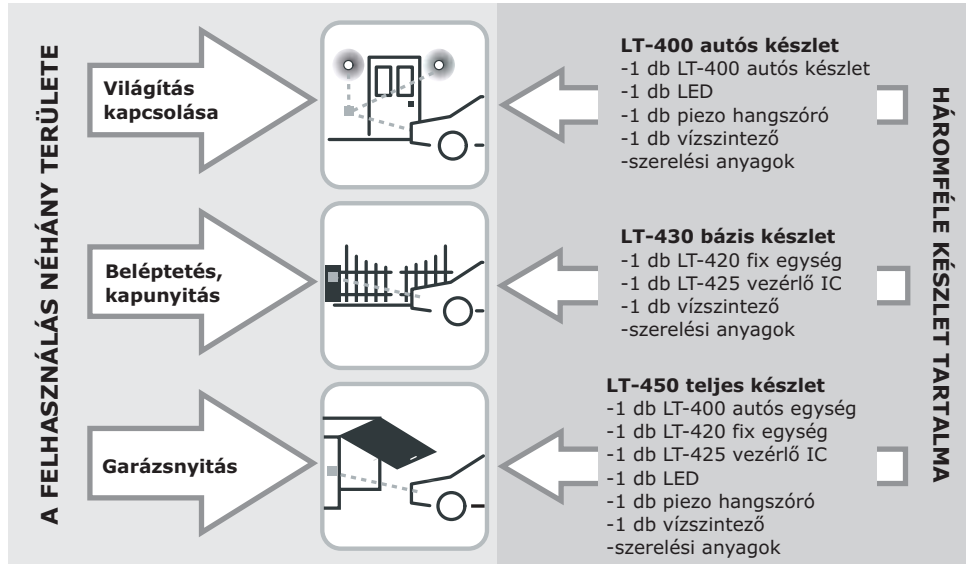
TARGET
AUTOMOTIVE

TISZTELT VÁSÁRLÓNK!

Először is engedje meg, hogy gratuláljunk abból az alkalomból, hogy a Target Automotive által gyártott LaserTrack készüléket választotta kínálatunkból. Ezzel a döntésével Ön tulajdonosává vált a világ egyik legfejlettebb lézeres eszközének.

Ez a rendszer egyedülálló, mivel segítségével Ön teljesen automatikusan, azaz gombnyomás nélkül tudja nyitni a garázsajtót, a kertkaput vagy egy céges beléptető sorompót ugyanolyan távolságból, mint azt a korábban alkalmazott rádiós vezérlők lehetővé tették. Ahogy közeledik, az LT-420 bázisállomás azonosítja az Ön autójának az LT-420 által sugárzott egyedi kódját, és azonnal reagál is rá – ezáltal sokkal kényelmesebben használható, mint a hagyományos távvezérlők.

A Target LaserTrack lézeres vezérlők a legfejlettebb technológiát testesítik meg. A minőségi csúcstechnológiájú alkatrészek használata és az ISO 9002-es minősítéssel rendelkező gyártási és ellenőrzési rendszer garantálja a tartósságát és megbízhatóságát az Ön Target készülékének. Bízunk benne, hogy a Target LaserTrack az Ön megbízható kísérőjévé válik az utakon és hozzásegíti a még kiegyensúlyozottabb, nyugodt vezetés élményéhez.



FONTOS TÁJÉKOZTATÁS

Szinte az összes lézeres eszköz a 904 nanométer hullámhosszú infravörös fényt használja az adattovábbításhoz, ez a LaserTrack esetében is így van. Mivel ez a hullámhossz világszerte szabványossá vált, még a rendőrségi sebességmérők is ezt használják. A Target LaserTrack az egyedüli rendszer, amelyik intelligens elektronikája révén meg tudja különböztetni a saját bázisállomásának lekérdező sugarát a többi lézeres eszköztől, amelyik ugyanezt a hullámhosszt használja. Egyéb lézeres eszköz érzékelése esetén a Target LaserTrack ideiglenesen lekapcsol, hogy ne zavarja meg az egyéb készülékek működését, például hogy a lézeres sebességmérés lehetséges legyen. Az ideiglenes lekapcsolásról hang-és fényjelzéssel tájékoztatja Önt.

AZ LT-400 BESZERELÉSE

1. A transzponder optimális elhelyezése az autó elején, közvetlenül a rendszám közepe felett történhet.
Szintén megfelelő elhelyezés a hűtőrácsba történő beillesztés – de nem szabad figyelmen kívül hagyni, hogy a hatékony működés érdekében közvetlen optikai rálátás szükséges!
2. Szerelje fel a transzpondert a tartókonzol és a „T” alakú csavar segítségével, melyek a csomagban találhatóak.

A TRANZPONDER POZÍCIONÁLÁSA

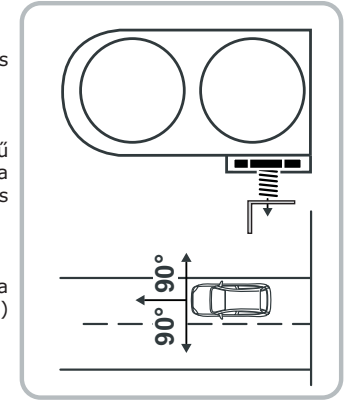
A helyes pozícionálás alapvető fontosságú a helyes működés érdekében.

Függőleges irányú beállítás:

a transzponder vízszintes helyzete a fém tartó szükséges mértékű meghajlításával érhető el. Győződjön meg róla, hogy autója terheletlen és vízszintes talajon áll. A transzponder vízszintes helyzetének ellenőrzésére használja a csomagban lévő vízszintezőt.

Vízszintes irányú beállítás:

a transzponder a T csavaron elfordítható. Állítsa be, hogy pontosan a menetirányba (hátsó elhelyezés esetén a menetiránynak háttal) álljon, ettől se balra se jobbra ne térjen el.



AZ LT-400 VEZETÉKEINEK CSATLAKOZTATÁSA

Vezesse be a transzponder kábelét az utasterbe, a végét csatlakoztassa a 4 csatlakozós dugóba a színkódoknak megfelelően (piros/fekete/fehér/sárga).

Helyezze el a LED-et látható helyen a műszerfalon, a kábelvégeket csatlakoztassa a 2 csatlakozós dugó megfelelő helyére (piros/fekete).

Építse be a bekapcsoló nyomógombot egy kívánt helyre, a piros vezeték csatlakoztassa +12V-hoz, a feketét pedig a testhez.

Csatlakoztassa a dugókat a központi egységbe, a 4-es dugót (transzponder) a fehérrel jelölt helyhez, mellette a hangszóró vezetékét a sárgához, a LED vezetékét a feketéhez, és végül a bekapcsoló gombon keresztüli áramellátást a pirossal jelölt helyhez.

A MŰKÖDÉS ELLENŐRZÉSE

A rendszer helyes működését a fenti összeállítás elvégzése után lehet ellenőrizni.

- 1.) Helyezze üzembe a rendszert a motor elindításával. A mennyiben külön kapcsoló is be van építve, győződjön meg róla hogy bekapcsolt állapotban van. A rendszer rövid hangjelzést ad, és a LED 2 másodpercre kigyullad. Az LT-400 ellenőrző módba kapcsol 10 másodpercre, mely után duplát sípol.
- 2.) Ellenőrizze a lézervető működését 904nm-en működő infravörös távirányítóval (ha rendelkezik ilyenrel). Tartsa az érzékelővel szemben kb. 10 cm-es távolságra és nyomjon le egy gombot. A rendszer figyelmeztető hangjelzést ad, és a LED kigyullad.
- 3.) Engedje el a távirányító gombját amint észlelte, hogy működik a rendszer. A hangszóró 8 másodpercig sípol (blokkolási időszak) majd 1 percre kigyullad a LED (készenlét). Ha a készenléti idő letelt, egy dupla sípolás jelzi, hogy az LT-400 újra aktív.

Ha nem rendelkezik megfelelő távirányítóval, akkor javasoljuk, hogy keresse fel a forgalmazót, ahol díjmentesen letesztelik a készülék működését.

FONTOS FIGYELMEZTETÉS

Tisztítsa a transzponder lencséjét gyakran! A szennyeződés (por, vagy sár, rovarok, levelek, stb.) a készülék hatékonyságát erősen csökkenti.

Ellenőrizze rendszeresen a lencsék és a készülékház épségét! Ha sérülést tapasztal, lépjen kapcsolatba a forgalmazóval.

Időnként ellenőriztesse a forgalmazóval a készülék működését (pl. szervizelés után).

GYAKRAN FELTETT KÉRDÉSEK

Másik, szintén LaserTrack-kal felszerelt autó is ki tudja nyitni a kaput?

Nem. A Target LaserTrack több, mint 4,5 milliárd egyedi kódot használ. Csak a betanított kóddal rendelkező gépkocsi(k) tud(nak) behajtani.