

A MAGYAR BIZTOSÍTÓK SZÖVETSÉGE
KÁRMEGELŐZÉSI ÉS VAGYONVÉDELMI BIZOTTSÁGA (MINŐSÍTŐ BIZOTTSÁGA)
ÁLTAL ELFOGADOTT KÖVETELMÉNYRENDSZER A GÉPJÁRMŰVÉDELMI
ESZKÖZÖK BIZTOSÍTÓI MINŐSÍTÉSÉHEZ

BEA Aktív elektronikus utólagos megtalálást elősegítő rendszerek

A gépjárműbe épített elektronikus berendezés, amely lehetővé teszi a gépjármű azonosítását, felkutatását, előtalálását. Segítségével a jármű pillanatnyi helyzete meghatározható, annak mozgásától (helyben maradásától) függetlenül.

Az aktív elektronikus utólagos megtalálást elősegítő (gépjármű helymeghatározó) eszközök, rendszerek meghatározott műszaki paraméterekkel rendelkező riasztó aktivizálásával hozhatók működésbe, és alkalmasak a rendszerhez tartozó gépjármű helyzetének meghatározására, mozgásának figyelemmel kísérésére, valamint annak megállítására.

A BEA kategóriába sorolt eszközök elfogadásának feltételei

- a) Szükség esetén a diszpécserközpontból bármikor meghatározható legyen a gépjármű pillanatnyi helyzete.
- b) A rendszergazda, illetve a rendszer üzemeltetője felel a diszpécserközpontba telepített eszközökért, azok mindenkor működőképességéért, valamint a diszpécserszolgálat ellátásának folyamatosságáért, szünetmentességéért.
- c) A rendszer üzemeltetőjének a szolgáltatási szerződésében rögzítenie kell a védett gépjármű tulajdonosának hozzájárulását ahhoz, hogy kár esetén a szolgáltató a káreseménnyel összefüggésbe hozható, ill. annak kivizsgálásához összes adatot a kártérítésben érdekelt biztosítótársaság részére - annak kérésére - jogszerűen átadja.
- d) A rendszernek alkalmasnak kell lennie arra, hogy a riasztás pillanatától a megtalálásig, elfogásig vagy a jelek megszűnéséig, de legalább 30 percen keresztül a diszpécserközpontban automatikusan rögzítse és tárolja a jármű állapotára és mozgására vonatkozó adatokat.
- e) A védett gépjármű elleni támadás esetén a rendszernek a következőket kell figyelnie, és tárolnia:
 - nyílászárók zárt vagy nyitott állapota,
 - motor üzeme (járó, álló stb.),
 - akkumulátor feszültség szintje,
 - jármű pillanatnyi pozíciója.
- f) A rendszernek az intézkedésekre vonatkozóan a következő adatokat kell rögzítenie:
 - a bejelentő személy azonosító adatai,
 - az intézkedő személy(ek) (ügyfél, diszpécser, hatóság, stb.) azonosító adatai és
 - a beavatkozó személy(ek) azonosító adatai,
 - az intézkedés időparaméterei.
- g) A mozgás figyelemmel kíséréséhez a mintavétel gyakoriságának szükséges mértékűnek kell lennie, de legalább 1 percenként meg kell történni.
- h) A rendszer minden elemének - az antennát is ide értve - szabotázsvedettnak kell lennie. A szabotázs megtörténtét a felhasználó felé jelezni kell. A szabotázsjelzés törlését csak szakmühelyben végrehajtott ellenőrzés után a diszpécserközpontból lehessen visszaállítani. A szabotázsjelzés és annak törlése automatikusan kerüljön naplózásra.
- i) A szolgáltatónak a következők szerint értesítenie kell a védett gépjárművek üzemeltetőit, ha a diszpécserközpont akár saját hibája, akár egyéb, a központon kívülálló ok miatt a felügyeletet 24

órát meghaladóan korlátozottan, vagy egyáltalán nem tudja ellátni (pl. a műholdas v. mobil szolgáltatónál fellépő üzemzavar esetén).

Abban az esetben, ha az üzemszünet időpontja és időtartama még annak bekövetkezte előtt ismert, az értesítést lehetőség szerint az üzemszünet beállta előtt kell megtenni.

Ha az üzemszünet váratlanul következik be, az ügyfelek értesítését lehetőség szerint azonnal meg kell kezdeni.

Az üzemzavart naplózni kell.

- j) A rendszer kikapcsolásának, hatástalanításának legalább 2 szintűnek kell lennie. Az egyes lépcsőktől elvárt biztonság (pl. rátaníthatóság, variációs szám stb.) azonos legyen a saját kategóriájában megfogalmazottal. A két szint megvalósítása többek között ugrókódos távirányító, kódbillentyűzet, transzponder, elektronikus kulcs stb. párosításával lehetséges.
- k) A diszpécserközpontban 24 óránként legalább egy alkalommal történjen meg a felügyelt gépjármű elektronikai-rendszer állapotellenőrzése, ill. állapotjelentése. Az állapotjelentés kezdeményezése történhet a diszpécserközpont, ill. a gépjármű fedélzeti egységéből, mely a készenléti állapot, ill. műszaki megfelelőség megállapítására alkalmas. Amennyiben az állapotellenőrzés, ill. ennek visszajelzése elmarad, azt a rendszernek automatikusan naplóznia kell. Az ügyeletes diszpécsernek az ügyfélszerződésben rögzített módon meg kell kísérelnie a tulajdonossal a kapcsolatfelvételt, és ezt automatikusan rögzíteni kell.
- l) A környezet figyelmének felhívása érdekében a diszpécserközpontból elindítható legyen a féklámpa villogtatása, ill. rablásgátlási funkció elindulásakor a gépjárműben található vezérlőegység képes legyen villogtatni a féklámpát.
- m) A diszpécserközpont képes legyen a védett gépjármű megállítására. A megállításnak a közúti forgalombiztonság szempontjából megfelelő vagy meg nem felelő voltát a Minősítő Bizottság egyedileg bírálja el a rablásgátlás fejezetben megfogalmazottak figyelembe vételével.
- n) A rendszer indításához használható riasztónak meg kell felelni legalább a következő feltételeknek:
 - Ha a felhasznált riasztó önállóan forgalmazott termék, akkor az csak moduláris lehet, és érvényes biztosítói minősítéssel rendelkezzen, továbbá besorolása legalább CTU6531 legyen!
 - Ha a riasztó nem önállóan forgalmazott termék, hanem a rendszer szerves részét képezi, képessége feleljen meg az előző pontban előírt besorolásnak!
 - A fedélzeti berendezés autonóm áramellátását a jármű saját áramforrásától függetlenül is biztosítani kell.
- o) A szerviz üzemmódba helyezést és visszakapcsolást a diszpécserközpontban naplózni és engedélyeztetni kell. A rendszernek a naplózást automatikusan kell végeznie.